



**DENOMINAZIONE GARA:** Gara nazionale VA'A Normodotati Indicativa Campionati Mondiali Sprint Australia IVF  
**CATEGORIE AMMESSE:** Open Maschile e Femminile  
**LOCALITA':** Mantova

**DATA:** 09/10 Aprile 2016

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Lega Navale Italiana Mantova – Strada Cipata snc.  
Tel.= fax 0376/387065, e-mail: [leganavaleit.mantova@libero.it](mailto:leganavaleit.mantova@libero.it)

**Responsabile Comitato Organizzatore:** sig. Luciano BATTU'  
**Responsabile Soccorso in Acqua:** sig. Luigi BERTOLINI

**DIRETTORE DI GARA:** sig. Araldo Danilo

**UFFICIALI DI GARA:** nominati dalla D.A.C.

**CRONOMETRAGGIO:** a cura della Federazione Italiana Cronometristi

**ISCRIZIONI:** da effettuare via email al Comitato Organizzatore, entro le ore 19.00 di mercoledì 6 Aprile 2016 al seguente indirizzo: [sportpertutti@federcanoa.it](mailto:sportpertutti@federcanoa.it). La tassa di iscrizione di €. 6,00 per canoista/gara (escluso le riserve) sarà pagata direttamente al momento dell'accredito. Sarà consentita l'iscrizione tardiva (art.1.13 CdG), tale iscrizione avrà una tassa pari al triplo di quella delle iscrizioni fatte nei termini ordinari.

**RITIRI :** possono essere comunicati al Comitato Organizzatore entro le ore 12.00 di venerdì 8 Aprile 2016 al seguente indirizzo: [sportpertutti@federcanoa.it](mailto:sportpertutti@federcanoa.it). I ritiri comunicati dopo il termine stabilito saranno penalizzati con una multa di € 30,00 per equipaggio fino ad un massimo di €.180,00 per Società, ed il relativo importo dovrà essere versato dalle Società al Comitato Organizzatore prima dell'inizio delle gare.

Le Società che non si dovessero presentare alle gare dovranno versare la tassa di iscrizione e la multa di €.30,00 per equipaggio fino ad un massimo di € 200,00 per Società al Comitato Organizzatore **entro 7(sette) giorni dalla data di effettuazione della manifestazione**, pena la non ammissione alla gara successiva salvo ulteriori sanzioni disciplinari.

**ACCREDITO SOCIETA':** Venerdì 8 Aprile 2016, dalle ore 16.00 alle ore 18.00 presso la Torre d'Arrivo. I rappresentanti di Società dovranno pagare la tassa di iscrizione alla gara secondo le normative vigenti.



## GARE AMMESSE

### Categoria Open Assoluto

#### Maschili

Maschili Open V1 metri 500  
Maschile Open V1 r metri 500

#### Femminili

Femminile Open V1 metri 500  
Femminile Open V1 r metri 500

1) alla gara possono partecipare tutti coloro in regola con il tesseramento Fick per anno 2016

2) alla gara possono partecipare tutti coloro che sono in possesso di un'imbarcazione di tipo polinesiano V1 (va'a monoposto) - V1r (oc1 monoposto con timone)

### **SISTEMA DI QUALIFICAZIONE: a tempo, con batterie e finali**

#### **Sabato 9 aprile 2016 dalle ore 10.30 – Batterie**

#### **Domenica 10 aprile dalle ore 10.30 - Finali**

Le quattro teste di serie delle batterie saranno i primi quattro classificati della selezione di Castel Gandolfo.

Alla fine di ogni batteria, per i primi 3 classificati e a discrezione dei giudici di controllo, sarà necessario passare al peso imbarcazioni prima di rientrare a terra.

Tutte le categorie (V1-V1R) correranno insieme nelle stesse batterie in modo da non avere delle batterie scariche di atleti. La divisione seguente verrà fatta stilata in base ai tempi di arrivo.

#### 3) regolamento imbarcazioni :

essendo libero l'uso di tutti i modelli di canoa polinesiana tutte le dotazioni di bordo saranno libere (impostazioni /seggolini/pedaliere/controspinte/strep)

tutte le imbarcazioni dovranno rispettare il limite di peso che NON DOVRA ESSERE INFERIORE AI 13 KG \*

#### Regolamento gara :

la procedura di partenza e di pre - allineamento verranno adeguate alle MODALITA' del regolamento dei giudici ufficiali FICK della DAC.

#### **N°4 BATTERIE**

#### **N°2 SEMIFINALI ( A CUI ACCEDONO I PRIMI 3 CLASSIFICATI E I RELATIVI 4° E/O 5° MIGLIOR TEMPO )**

#### **N°1 FINALE**



**NOTA BENE**

- **Gli orari definitivi delle gare saranno comunicati al termine degli accrediti delle società con la consegna del programma di gara.**
- **Il peso delle imbarcazioni deve essere non inferiore ai 13 Kg., e la misurazione dovrà avvenire, sin dalle batterie, per gli equipaggi qualificati alla fase successiva.**
- **Per quanto non contemplato nel presente bando si fa riferimento al Regolamento tecnico canoa velocità.**
- **Durante la manifestazione potranno essere effettuati i Controlli Antidoping sia da parte della NADO sia da parte del Ministero Della Salute. Potranno essere, altresì, presenti degli Ispettori Investigativi Antidoping (personale NAS accreditato dalla NADO - ITALIA), con le funzioni e le prerogative stabilite dall'art. 23 delle Norme Sportive Antidoping (Circolare 08/2016).**

Daniela Sebastiani  
Segretario Generale

Luciano Buonfiglio  
Il Presidente